

## 一、建设项目基本情况

建设项目名称	新疆华通泰达能源有限公司鄯善煤炭货场建设项目		
项目代码	无		
建设地点	鄯善县火车站镇鄯善站内		
国民经济行业类别	其他仓储业 (G5990)	建设项目行业类别	四、煤炭开采和洗选业，6 煤炭洗选、配煤；煤炭储存、集运；风井场地、瓦斯抽放站；矿区修复治理工程（含煤矿火烧区治理工程）
建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建（迁建） <input checked="" type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目 <input checked="" type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input checked="" type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input checked="" type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	无	项目审批（核准/备案）文号（选填）	无
总投资（万元）	500	环保投资（万元）	16.5
环保投资占比（%）	3.30	施工工期	3 个月
是否开工建设	<input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是	用地（用海）面积（m <sup>2</sup> ）	13333.33
专项评价设置情况	无		
规划情况	《新疆维吾尔自治区煤炭工业发展“十四五”规划》；《吐鲁番市国民经济和社会发展第十四个五年规划》		
规划环境影响评价情况	/		
规划及规划环境影响评价符合性	<p style="text-indent: 2em;">1、与《新疆维吾尔自治区煤炭工业发展“十四五”规划》（新发改能源〔2022〕414 号）符合性分析</p> <p style="text-indent: 2em;">根据《新疆维吾尔自治区煤炭工业发展“十四五”规划》“充分发挥新疆大型煤炭供应保障基地作用，扩大“疆煤外运”能力，进一步想华中和西南地区</p>		

分析	<p>延伸煤炭外输范围，挖掘兰新一陇海、兰新一兰渝以及疆内乌鲁木齐—准东等铁路运力潜能，加快将军庙—淖毛湖、伊宁—阿克苏等铁路建设，实施红柳河—淖毛湖铁路、临河—哈密铁路、库尔勒—格尔木铁路扩能，推动 150 万吨/年以上煤矿铁路专用线建设，提升跨区域铁路运输通道能力，实现煤炭长距离运输“公转铁”“散转集”，增强煤炭跨区域供应保障能力，保障甘肃西部、青海和川渝等地区煤炭供应，服务国家发展大局。”</p> <p>本项目为煤炭货场建设项目，项目建成后将疆内煤矿生产煤炭经集装箱依托兰新线铁路运力运至疆外，项目运输煤炭全部采用集装箱转运，项目建成后将开发兰新线货运潜能，实现长距离煤炭运输“公转铁”“散转集”，综合分析，本项目符合《新疆维吾尔自治区煤炭工业发展“十四五”规划》（新发改能源〔2022〕414 号）。</p> <p>2、与《吐鲁番市国民经济和社会发展第十四个五年规划》符合性分析</p> <p>根据规划可知：推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸，引导和支持各类市场主体参与服务供给，加快发展商贸物流、电子商务、金融服务、信息通信和软件、科技服务、法律服务等服务业，推动现代服务业同先进制造业、现代农业深度融合。</p> <p>积极发展商贸物流业。加快综合物流基地建设。结合园区发展完善区域物流的功能布局，加强对物流发展的规划和用地支持，加快吐鲁番作为区域物流节点承载城市建设，逐步形成商业贸易、旅游商务、仓储运输和空港物流现代综合物流中心。不断改善物流综合服务基础设施条件，削减物流制度性交易成本。鼓励混合所有制物流企业发展，积极推动仓储资源重组整合。完善物流网络建设。加快吐鲁番机场临空产业园建设，以韵达电商产业物流园为核心大力发展航空物流、高铁物流，构建新疆航空、铁路、公路综合物流节点。加快中欧班列铁路支线、大河沿危化品等专用线建设，依托 G30 高速公路网络，支持推动多式联运和集拼集运业务发展。推进现代物流智能化发展，建设面向东、南疆的电商配送物流网络节点及仓储配送中心。加快高昌区冷链物流设施建设，积极打造国家骨干冷链物流基地。积极发展园区移</p>
----	---

	<p>动电子商务，鼓励具有区域辐射能力的商贸企业发展跨境电子商务。支持现代物流企业扩展服务功能，提升服务能力。</p> <p>本项目位于新疆维吾尔自治区鄯善县火车站镇鄯善站，该项目建成后主要进行煤炭转运工作，项目将煤炭从煤矿经集装箱装货后运至货场暂存后经铁路线发往目的地，项目建设将完善区域煤炭物流服务基础设施。本项目的建设与《吐鲁番市国民经济和社会发展第十四个五年规划》相协调的。</p>
其他符合性分析	<p>1、《产业结构调整指导目录（2019年本）》（2021年修订）相符性</p> <p>本项目由新疆华通泰达能源有限公司租用新铁石油化工有限公司站场建设煤炭货场进行煤炭转运工作，采用铁路转运方式，属于《产业结构调整指导目录（2019年本）》（2021年修订）中第一类 鼓励类中“二十九 现代物流业 1、煤炭、粮食、棉花、铁矿石、化肥、石油等重要商品现代化物流设施建设”，因此，本项目符合国家产业政策要求。</p> <p>2、与《新疆维吾尔自治区大气污染防治条例》符合性分析</p> <p>根据《新疆维吾尔自治区大气污染防治条例》“第四十三条贮存易产生扬尘的煤炭、煤矸石、煤渣、煤灰、水泥、石灰、石膏、砂土等物料的堆场应当密闭；不能密闭的，贮存单位或者个人应当采取下列防尘措施：</p> <p>（一）堆场的场坪、路面应当进行硬化处理，并保持路面整洁；</p> <p>（二）堆场周边应当配备高于堆存物料的围挡、防风抑尘网等设施；</p> <p>（三）按照物料类别采取相应的覆盖、喷淋和围挡等防风抑尘措施。</p> <p>露天装卸物料应当采取密闭或者喷淋等抑尘措施；输送的物料应当在装料、卸料处配备吸尘、喷淋等防尘设施。”</p> <p>本项目转运煤炭采用集装箱储存转运，煤炭在煤矿装入集装箱后统一喷洒抑尘胶使表层凝固后以达到防尘效果，经板车托运至站场内暂存，由少量煤炭需要由集装箱倒转至火车车皮，倒转过程采取喷洒水抑尘措施，转至火车车皮后表层进行喷洒抑尘胶使煤炭表层固化，防止运输等过程起尘，项目煤炭储存及转运过程采取的防尘措施符合《新疆维吾尔自治区大气污染防治条例》要求。</p>

3、与《关于印发《加快新疆大型煤炭供应保障基地建设服务国家能源安全的实施方案》的通知》（新政发〔2022〕57号）符合性分析

根据《关于印发《加快新疆大型煤炭供应保障基地建设服务国家能源安全的实施方案》的通知》“建立健全以企业社会责任储备为主体、地方政府储备为补充，产品储备与产能储备有机结合的煤炭储备体系，重点在煤炭资源匮乏的南疆地区布局建设一批储煤基地。进一步挖掘兰新线、库格线、临哈线、敦煌线及乌准线等铁路运力潜能，加快实施将淖线、伊阿线等铁路，推动150万吨/年以上煤矿铁路专用线建设，实现煤炭长距离运输“公转铁”“散转集”。”

本项目为煤炭货场建设项目，项目建成后将疆内煤矿生产煤炭经集装箱依托兰新线铁路运力运至疆外，项目运输煤炭全部采用集装箱转运，符合《方案》中“公转铁”“散转集”等要求，综合分析，本项目符合《关于印发《加快新疆大型煤炭供应保障基地建设服务国家能源安全的实施方案》的通知》（新政发〔2022〕57号）。

4、选址环境可行性分析

本项目位于鄯善县火车站镇鄯善站内，租用现有站场进行建设，项目南侧紧邻铁路线，东侧、北侧为空地，西侧为铁路车务段。项目地理位置图见图1，周边关系图见图2。

（1）根据现场调查，项目所在区域工程基础设施完善，所在区域交通便利，南侧紧邻已建铁路线，利于本项目建设；

（2）通过对各环境要素的评价，项目所在区域的大气、水环境、噪声环境质量较好。经预测，拟建项目所排放的污染物满足相关排放标准和总量控制指标的要求，对周围环境的影响较小；

（3）项目区周边无社会关注的自然保护区、风景区、名胜古迹和其他需要特别保护的敏感目标；同时，本项目工艺及产品对外环境无特殊要求，无其他制约因素，故本项目与外环境相容；

综上，本项目选址合理。

### 5、“三线一单”符合性分析

(1) 与《关于印发《新疆维吾尔自治区“三线一单”生态环境分区管控方案》的通知》（新政发〔2021〕18号）符合性分析

根据《关于印发《新疆维吾尔自治区“三线一单”生态环境分区管控方案》的通知》（新政发〔2021〕18号），自治区按照管控要求，划定优先保护单元、重点管控单元、一般管控单元三类，实施分类管控。

优先保护单元主要包括生态保护红线区和生态保护红线区以外的饮用水水源保护区、水源涵养区、防风固沙区、土地沙化防控区、水土流失防控区等一般生态空间管控区。生态保护红线区执行生态保护红线管理办法的有关要求；一般生态空间管控区应以生态保护优先原则，开发建设活动应严格执行相关法律、法规要求，严守生态环境质量底线，确保生态功能不降低。

重点管控单元主要包括城镇建成区、工业园区和开发强度大、污染物排放强度高的工业聚集区等。重点管控单元要着力优化空间布局，不断提升资源利用效率，有针对性地加强污染物排放管控和环境风险防控，解决生态环境质量不达标、生态环境风险高等问题。

一般管控单元主要包括优先保护单元和重点管控单元之外的其他区域。一般管控单元主要落实生态环境保护基本要求，推动区域环境质量持续改善。

本项目位于新疆吐鲁番市鄯善县火车站镇，不位于生态保护红线区域和生态保护红线区以外的饮用水水源保护区、水源涵养区、防风固沙区、土地沙化防控区、水土流失防控区等一般生态空间管控区，项目位于鄯善县城镇区，项目所在区域属于鄯善县城镇生活重点管控单元 01，具体符合性分析见表 1-1。

表 1-1 《新疆维吾尔自治区“三线一单”生态环境分区管控方案》符合性分析结果

		管控要求	本项目情况	符合性
重点 管控 单元	空间 布局 约束	根据产业集聚区块的功能定位，建立分区差别化的产业准入条件。严格控制重要水系源头地区和重要生态功能区“高污染、高环境风险产品”工业项目准入。优化完善区域产业布局，合理规划布局“高污染、高环境风险产品”工业项目，鼓励对“高污染、高环境风险产品”工业项目进行淘汰和提升改造。合理规划居住区与工业功能区，在居住区和工业区、工业企业之间设置防护绿化隔离带。	本项目租用现有站场建设煤炭货场，将鄯善县煤矿煤炭经该货场采用铁路运往疆外。	符合

		大气环境重点管控区内：禁止引进国家和自治区明令禁止或淘汰的产业及工艺、园区规划的项目；引进符合国家产业政策和清洁生产要求的、采用先进生产工艺和设备的、自动化程度高的、具有可靠先进的污染治理技术的生产项目。	本项目选用设备均符合国家要求	符合
		水环境重点管控区内：制定产业准入对污染排放不达标的企业限期整改，确保水污染物达标排放；加快推进生态园区建设和循环化改造，完善污水集中处理设施及再生水回用系统，加强配套管网建设，并确保稳定运行，工业废水必须经预处理达到集中处理要求后，方可进入污水集中处理设施，不断提高污水集中处理中水回用率。……	本项目无生产废水产生及排放，生活污水排入市政管网进入鄯善工业园区污水处理厂处置。	符合
		土壤环境重点管控区内：引入新建产业或企业时，应结合产业发展规划，充分考虑企业类型、污染物排放特征以及外环境情况等因素，避免企业形成交叉污染；涉重金属、持久性有机物等有毒有害污染物工业企业退出用地，须经评估、治理，满足后续相应用地土壤环境质量要求。	本项目不涉重金属、持久性有机物等有毒有害污染物。	符合
	污染物排放管控	严格实施污染物总量控制制度，根据区域环境质量改善目标，削减污染物排放总量。新建工业项目污染物排放水平要达到同行业国内先进水平。加快落实污水处理厂建设及提升改造，推进工业园区（工业企业）污水处理综合利用设施建设，所有企业实现稳定达标排放。加强土壤和地下水污染防治与修复。	①本项目转运煤炭在矿山采用集装箱装运，在货场内均储存于集装箱，不露天堆存，大气污染物主要为装卸设备产生的燃油废气及设备运行产生的扬尘，均无组织排放，项目选用设备均为符合国家要求设备，排放污染物均能达标；②生活污水排入市政污水管网；④办公生活垃圾交由环卫部门处置。	符合
	环境风险防控	严格实施污染物总量控制制度，根据区域环境质量改善目标，削减污染物排放总量。新建工业项目污染物排放水平要达到同行业国内先进水平。加快落实污水处理厂建设及提升改造，推进工业园区（工业企业）污水处理综合利用设施建设，所有企业实现稳定达标排放。加强土壤和地下水污染防治与修复。	本项目建成后落实环境风险防范措施	符合
	资源利用要求	推进工业集聚区生态化改造，强化企业清洁生产改造，推进节水型企业、节水型工业园区建设，提高资源能源利用效率。	本项目采用符合国家标准机械设备，符合清洁生产要求	符合
<p>综合分析，本项目符合《关于印发《新疆维吾尔自治区“三线一单”生态环境分区管控方案》的通知》（新政发〔2021〕18号）要求。</p> <p>（2）与《吐鲁番市“三线一单”生态环境分区管控方案》（吐政办〔2021〕</p>				

## 24号) 相符性分析

### ①生态保护红线

本项目位于新疆吐鲁番市鄯善县火车站镇，不位于生态保护红线区域和生态保护红线区以外的饮用水水源保护区、水源涵养区、防风固沙区、土地沙化防控区、水土流失防控区等一般生态空间管控区，项目位于鄯善县城镇区，项目所在区域属于鄯善县城镇生活重点管控单元 01（环境管控单元编码：ZH65042120004），不属于生态红线划定范围区。

### ②环境质量底线

依据《生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单编制技术指南（试行）》（环办环评[2017]99号），环境质量底线是指按照水、大气、土壤环境质量不断优化的原则，结合环境质量现状和相关规划、功能区划要求，考虑环境质量改善潜力，确定的分区域分阶段环境质量目标及相应的环境管控、污染物排放控制等要求。

项目所在区域地下水环境、声环境及土壤环境质量现状良好，均可达到相应的环境功能区划要求。项目污染物经处理后达标排放，对周边环境质量影响较小，符合环境质量底线要求。

### ③资源利用上线

依据《生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单编制技术指南（试行）》（环办环评[2017]99号），资源利用上线是指按照自然资源资产“只能增值、不能贬值”的原则，以保证生态安全和改善环境质量为目的，利用自然资源资产负债表，结合自然资源开发管控，提出的分区域分阶段的资源开发利用总量、强度、效率等上线管控要求。

本项目租用现有场地进行建设，日常主要进行煤炭的转运工作，无其他资源能源利用，项目建设不会对区域资源利用上线造成冲击。

### ④生态环境准入清单

根据吐鲁番市人民政府办公室 2021 年 6 月发布的《吐鲁番市“三线一单”生态环境分区管控方案》（吐政办〔2021〕24号），吐鲁番市共划定管控单元 64 个，优先保护单元 17 个，重点管控单元 36 个，一般管控单元 11 个。

本项目位于新疆吐鲁番市鄯善县火车站镇，根据吐政办〔2021〕24号项目所在单元属于鄯善县城镇生活重点管控单元01（环境管控单元编码：ZH65042120004），符合性分析见表1-2，图3。

表1-2 与《吐鲁番市生态环境准入清单》的符合性分析

管控要求		符合性分析
空间布局约束	1.禁止新建、扩建、改建原油加工、天然气加工、油母页岩提炼原油、煤制原油及其他石油制品、煤化工、炼焦、煤炭热解、电石、除单纯混合和分装外的化学原料制造、化学品制造、炼钢、炼铁、金属冶炼等等三类工业项目，现有三类工业项目应制定计划，限期外迁；禁止新建金属压延加工、含有电镀/喷漆等表面处理工艺的金属制品加工制造（喷漆工艺指使用油性漆量（含稀释剂）10吨及以上）等涉气二类工业项目（基础设施等民生工程除外），改、扩建的不得新增大气污染物排放因子和排放总量。	本项目属于煤炭储存转运工程，不属于禁止类建设项目
	2.不得在居民集中区新建垃圾分拣中心等臭气异味影响较大的项目；不得在居民集中区新建涉及易燃易爆物质的大型仓储项目。	本项目位于鄯善站内，租用现有站场进行建设，选址不在居民区
	3.新建、扩建、改建公路、铁路、输油输气管道等各类工程，需要穿越、跨越坎儿井的，应当对工程建设期间、运行过程中可能给坎儿井造成的危害进行论证，并制定坎儿井保护方案。	本项目不涉及
污染物排放管控	1.加强噪声和臭气异味防治。涉臭气异味企业应采取封闭、加盖等收集处理措施，提高臭气废气收集率和处理率，明显减少工业臭气异味排放；完成餐饮油烟综合整治，大中型餐饮企业（包括单位食堂）必须安装高效油烟净化装置并进行定期清洗；严格施工扬尘监管。	本项目转运煤炭在矿山采用集装箱装运，在货场内均储存于集装箱，不露天堆存，大气污染物主要为装卸设备产生的燃油废气及设备运行产生的扬尘，均无组织排放，项目选用设备均为符合国家要求设备，排放污染物均能达标
	2.加强污水处理设施运行管理，全面加强配套管网建设，推进污泥处理处置。	本项目生活污水全部排入市政管网进入污水处理厂处置
	3.通过经济手段引导供热、供气、供电管网覆盖区域居民减少散煤使用，大力推进“电化农村”建设。逐步将风能、太阳能、电力等清洁能源利用项目扩展到各乡镇。	本项目供暖主要为办公室供暖，采用电采暖
	4.推进农业农村污染防治，防治畜禽养殖污染，科学规划布局畜禽养殖，配套建设粪便污水贮存、处理、利用设施，新改扩建规模化畜禽养殖场（小区）要实施雨污分流、粪便污水资源化利用；控制农业面源污染，控制农田化肥农药使用量，大力发展生态	本项目不涉及

	<p>循环农业，加快推广测土配方施肥、安全用药、绿色防控、农业废弃物资源化利用等农业清洁生产技术与装备；优化种植业结构与布局；加快农村环境综合整治。</p> <p>5.推进农村生活污水治理。因地制宜，采取“以城带村”、“以乡（镇）带村”、“联村”、“单村”、“联户”、“单户”等多种方式，实施农村生活污水治理工程，合理布局，科学设计。</p> <p>6.严格按照《新疆维吾尔自治区坎儿井保护条例》对区域内坎儿井进行保护，禁止向坎儿井水源、明渠、蓄水池倾倒废污水、垃圾等废弃物。</p>	
		本项目生活污水全部排入市政管网进入污水处理厂处置
		本项目附近无坎儿井，项目各类废弃物均采取合理处置措施，不排入外环境
环境 风险 管控	1.紧邻居住、科教、医院等环境敏感点的工业用地，禁止新建环境风险潜势等级高于III级的建设项目。	本项目为煤炭转运货场，不涉及风险物质
	2.严格管控易导致环境风险的有毒有害和易燃易爆物质的使用和贮运，涉及此类物质的项目必须编制风险应急预案。	本项目为煤炭转运货场，不涉及风险物质
	3.强化企业环境风险防范设施建设和正常运行监管，建立常态化的企业隐患排查整治监管机制，涉危的风险企业应及时编制环境风险应急预案并定期更新，每年至少开展一次应急演练。强化应急物资储备和救援队伍建设。	本项目为煤炭转运货场，不涉及风险物质
	4.加强风险防控体系建设，防范环境风险。稳妥处置突发环境污染事件，制定和完善污染事故处置应急预案，强化危险源、敏感点的监测、分析、预测、预警。	本项目环境风险主要为煤炭临时储存期间火灾风险，需加强日常管理，严禁烟火等
资源 利用 效率	全面开展节水型社会建设，推进节水产品推广普及，限制高耗水服务业用水。	本项目日常运营用水主要为场区洒水及员工日常办公生活用水，不属于高耗水行业
综上所述，项目符合“三线一单”相关要求。		

## 二、建设项目工程分析

建设内容	<p>一、项目建设背景</p> <p>随着《关于印发《加快新疆大型煤炭供应保障基地建设服务国家能源安全的实施方案》的通知》（新政发〔2022〕57号）以及《新疆维吾尔自治区煤炭工业发展“十四五”规划》（新发改能源〔2022〕414号）发布，“十四五”期间将充分发挥新疆大型煤炭供应保障基地作用，扩大“将煤外运”能力，逐步提升跨区域铁路运输通道能力，实现煤炭长距离运输“公转铁”“散转集”。鄯善县境内煤炭矿产资源丰富，每年需要外供疆外的煤炭量逐年增大，因此实现长距离煤炭运输采用铁路运输为最经济最实惠方式。</p> <p>新疆华通泰达能源有限公司成立于2018年1月25日，主要经营货物运输、集装箱转运等各项物流运输工作，为满足公司发展需求，新疆华通泰达能源有限公司拟租用新疆新铁石油化工有限公司位于鄯善县火车站镇鄯善站内的铁路站场建设新疆华通泰达能源有限公司鄯善煤炭货场建设项目（租用协议见附件），现有站场内建设有两条装车线，沿装车线已布置两座堆场，并且均采取了硬化处置，满足本项目运行需求，项目建成后依托站内铁路将鄯善县及附近煤矿生产的煤炭采用集装箱经该货场发往全国各地。项目建成后将完善区域煤炭铁路运输物料网，有效解决区域煤炭运输问题。</p> <p>二、项目建设内容</p> <p>本项目运输煤炭均采用集装箱转运，煤炭在煤矿装入集装箱后采用平板车托运至场内暂存，经兰新铁路发往目的地，煤炭不在场内进行堆存等，项目集装箱装卸车采用集装箱正面吊运起重机、装载机进行装运，项目建成后员工主要招聘鄯善县火车站镇居民，员工均居住于火车站镇内，不在项目区食宿，在项目区只设置有办公室用于员工日常办公使用。项目建设内容主要分为主体工程、辅助工程、公用工程、环保工程。</p> <p>工程项目组成见表2-1。</p>
------	---

表 2-1 项目建设内容一览表																							
项目组成		工程内容及规模	备注																				
主体工程	集装箱堆场	本项目设置两座集装箱堆场，规格分别为 425×28m、425×27.5m，集装箱堆场采用露天储存	利用现有																				
	装车设备	项目装卸车设备采用集装箱正面吊运起重机、装敞车吊具进行装运，集装箱正面吊运起重机购置 1 台，装敞车吊具 1 台	新建																				
辅助工程	办公室及地磅房	设置办公室及地磅房 1 间，单层，建筑面积 10m <sup>2</sup>	利用现有																				
公用工程	供水	项目用水为市政供水，可以满足本项目用水需求	利用现有																				
	排水	项目无生产废水排放，生活污水全部排入市政管网，进入鄯善工业园区污水处理厂处置	利用现有																				
	供电	由市政电网接入	利用现有																				
	供暖	本项目供暖主要为办公室供暖，采用电采暖	利用现有																				
环保工程	废气	项目废气主要为集装箱汽车运输过程产生扬尘，采取定期清扫路面，洒水抑尘措施；集装箱煤炭卸车至火车车皮过程产生扬尘，采用装敞车吊具附带喷雾洒水抑尘设施同步进行洒水抑尘处置	新建																				
	废水	项目无生产废水排放，生活污水全部排入市政管网，进入鄯善工业园区污水处理厂处置	利用现有																				
	固废	生活垃圾设置垃圾桶收集后交由环卫部门处置。	利用现有																				
	噪声	选用低噪声设备，制定机械设备保养维护制度，定期进行保养维护等措施降噪	新建																				
<p>二、主要生产设备</p> <p>本项目主要生产设备详见表 2-2。</p> <p>表 2-2 项目主要设备清单一览表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>生产设备</th> <th>单位</th> <th>数量</th> <th>备注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>集装箱正面吊运起重机</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>装载机</td> <td>台</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>装敞车吊具</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>挖掘机</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>三、储存量及转运量</p> <p>本项目主要进行煤炭储存及转运，煤矿煤炭采用 35 吨 20 英尺敞顶箱装箱后，表层喷洒抑尘胶，使煤炭表层固化防尘，集装箱采用板车转运至货场后储存于货场内集装箱堆场，堆存高度为两层，定期采用火车发往目的地。每个集装箱煤炭装载量为 32t，货场集装箱日常堆存量约为 63 台，煤炭储存量约为 2016t，计划年转出量为 60 万 t/a。</p>				生产设备	单位	数量	备注	集装箱正面吊运起重机	台	1		装载机	台	2		装敞车吊具	台	1		挖掘机	台	1	
生产设备	单位	数量	备注																				
集装箱正面吊运起重机	台	1																					
装载机	台	2																					
装敞车吊具	台	1																					
挖掘机	台	1																					

项目运输煤炭主要包括黑山神华煤矿，黑山圣雄煤矿，准东义马煤矿，金能煤矿等，具有稳定的货物来源。

#### 四、项目平面布置

本项目租用新疆新铁石油化工有限公司位于鄯善县火车站镇鄯善站内的铁路站场进行建设，该站场属于已建成站场，本项目租用用地范围主要为站场内已有货物堆场及办公区域，项目主要建设内容为集装箱堆场两座、办公室及地磅房一座。其中办公室及地磅房布置于货场入口处，方便进出货场运输物料等管理，集装箱堆场沿现有两条装车线布置位于货场南侧，每座集装箱堆场分别紧邻现有装车线布置。

本项目总平面布置方案具有工艺流程顺畅，功能分区明确，厂内运输便捷。做到远近结合，功能分区合理，人流、货流分开，符合各专业设计规范要求，因此，本项目平面布局合理可行。

项目平面布置图见图4。

#### 五、劳动定员及工作制度

本项目建成后，工作人员为25人，不在厂区食宿，年工作365天，每天工作24小时，采用两班制。

#### 六、公用工程

##### 1、供电

项目供电由市政电网接入。

##### 2、供暖

本项目供暖主要为办公室冬季供暖，采用电采暖方式。

##### 3、给排水

###### (1) 给水项目

本项目选址区域已通市政给水管网，可满足本项目用水需求。本项目新鲜水用水量为4093.75m<sup>3</sup>/a，其中生活用水量为456.25m<sup>3</sup>/a，各类洒水抑尘用水量为3637.5m<sup>3</sup>/a。

###### (2) 排水

项目运营期无生产废水产生，主要生活污水，根据《排放源统计调查产排污

核算方法和系数手册》中《生活污染源产排污系数手册》生活污水这污系数为 0.8~0.9，本项目生活污水产生量按照用水量 0.8 计，则生活污水产生量为 365m<sup>3</sup>/a，生活污水全部排入市政管网，进入鄯善工业园污水处理厂处置。

**施工期工艺流程简述:**

本项目租用现有铁路站场进行建设，根据现场勘查，站场已进行防渗地面硬化等措施，项目设置的集装箱堆场为露天堆场，办公室及地磅房等均为现有已建设施，因此施工期主要为购置设备及办公室器材采购等。

**运营期工艺流程简述:**

本项目煤炭由煤矿装入敞顶箱后喷洒抑尘胶使煤炭表层固化，采用板车托运至货场，采用集装箱正面吊运起重机卸至货场储存，在货场内利用火车将煤炭发往全国各地。项目煤炭转运装车有两种形式，一种为直接采用集装箱整体装至火车车皮拉运，一种为将煤炭经集装箱倒转至火车车皮拉运，具体流程描述如下：

1、集装箱整体转运形式

煤矿装箱后集装箱经板车托运至站场后，采用集装箱正面吊运起重机卸车至集装箱堆场储存，堆场内集装箱依次摆放，集装箱堆存最高摆放两层；拉运火车到场后采用集装箱正面吊运起重机将集装箱整体吊装至火车车皮，每节车皮装运两个集装箱，由火车直接外运发往目的地。项目集装箱整体转运形式流程图及产污环节见图 5。

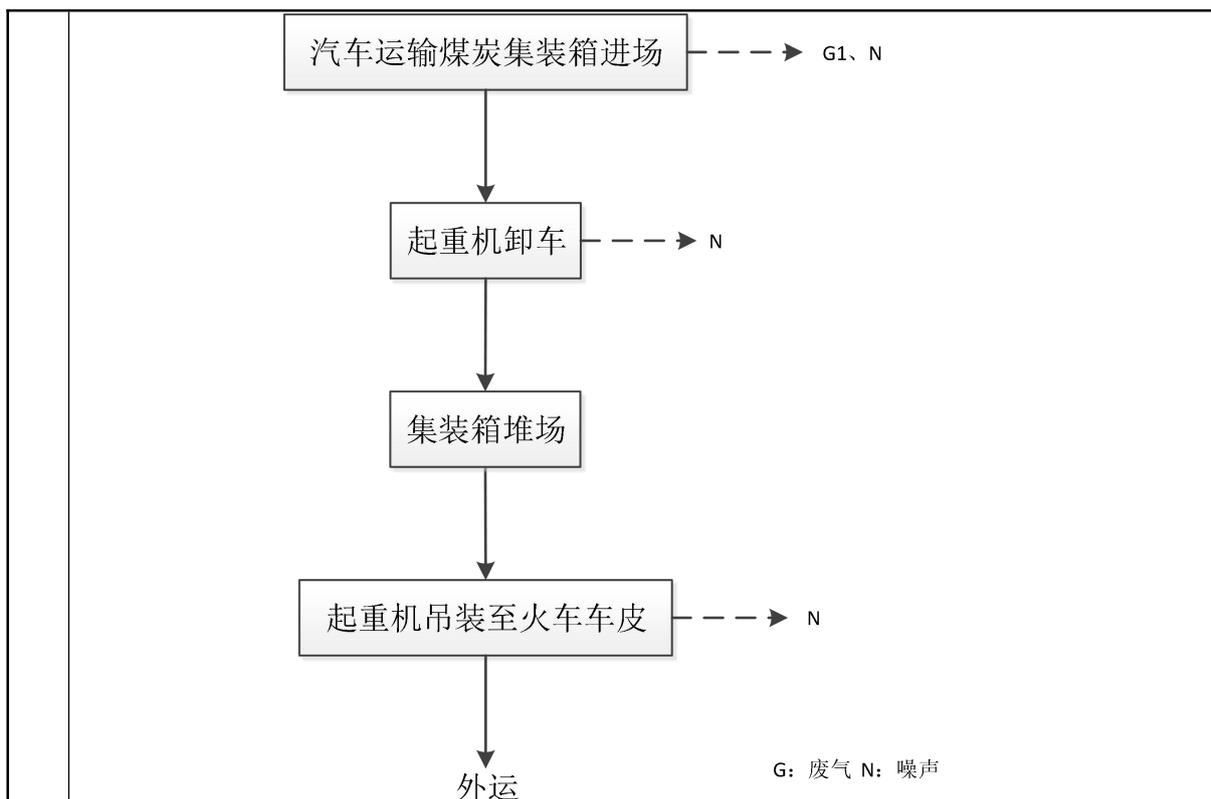


图 5 集装箱整体吊装工艺流程及产污节点图

## 2、火车车皮倒运形式

由于本项目转运过程部分煤矿要求，不能直接采用集装箱转运，需要经集装箱转运至火车车皮进行拉运，其流程描述如下：

煤矿装箱后集装箱经板车托运至站场后，采用集装箱正面吊运起重机卸车至集装箱堆场储存，堆场内集装箱依次摆放，集装箱堆存最高摆放两层；拉运火车到场后采用装敞车吊具将集装箱内煤炭卸车至火车车皮，装敞车吊具自身附带喷洒水装置，煤炭倒运过程自动开启，进行喷洒水降尘，煤炭经集装箱倒转至火车车皮后采用装载机进行平整，保持煤炭不高出火车车皮高度（低于车皮高度 20cm 以上），最后在煤炭表层喷洒抑尘剂使表层煤炭凝结防治起尘。具体工艺流程描述见图 6

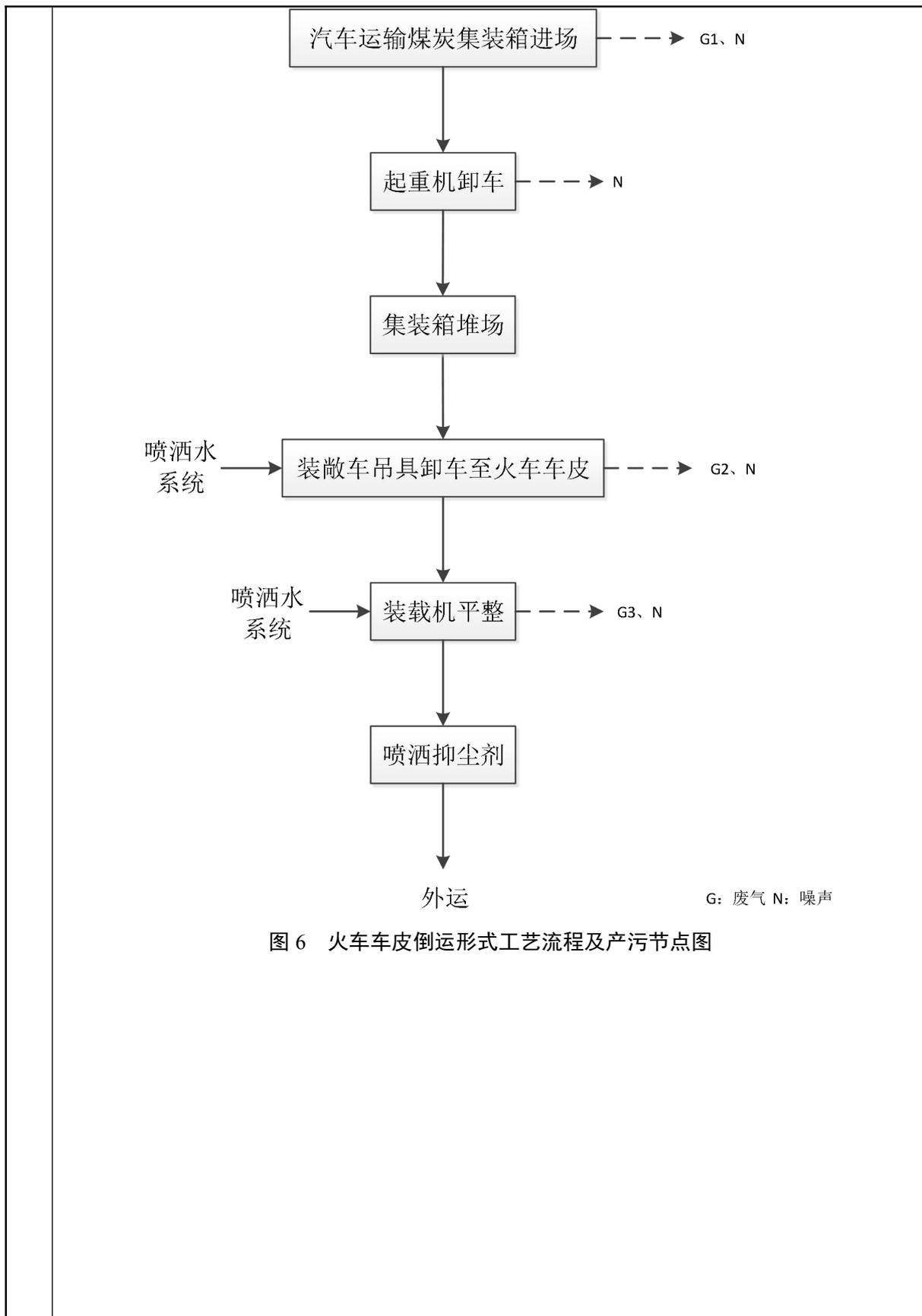


图 6 火车车皮倒运形式工艺流程及产污节点图

### 3、产污环节

本项目产污环节见表 2-3。

表 2-3 产污环节一览表

类别	污染来源	污染因子	处置措施
废气	汽车运输进场 G1	颗粒物	场区日常进行洒水、清扫等
	装敞车吊具卸车至火车车皮 G2	颗粒物	装敞车吊具附带喷雾洒水抑尘设施卸煤同时进行喷雾洒水抑尘
	装载机平整 G3	颗粒物	平整过程采用雾炮喷洒水抑尘
废水	工作人员生活	生活污水	排入市政管网,进入鄯善工业园区污水处理厂处置
噪声	机械设备	等效连续 A 声级	选用低噪声设备、制定设备保养维护制度,定期进行设备维护保养
固体废物	工作人员	生活垃圾	设置垃圾桶收集后交由环卫部门运至垃圾填埋场处置

与项目有关的原有环境污染问题	<p>本项目租用现有铁路场站进行建设，为新建项目，不存在与本项目有关原有污染情况。</p>
----------------	---

### 三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域环境质量现状	<p><b>环境质量现状：</b></p> <p>1、环境空气现状调查及分析</p> <p>    (1) 达标区判定</p> <p>        ①数据来源</p> <p>        根据《环境影响评价技术导则-大气环境》（H.J2.2-2018）对环境质量现状数据的要求,选择距离项目最近的国控监测站鄯善县监测站 2020 年的监测数据,作为本项目环境空气现状评价基本污染物 SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>、CO 和 O<sub>3</sub> 的数据来源。</p> <p>        ②评价标准</p> <p>        本次评价基本污染物执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。</p> <p>        ③评价方法</p> <p>        评价方法：根据《环境影响评价技术导则-大气环境》（H.J2.2-2018）6.4.2.1 要求,基本污染物按照《环境空气质量评价技术规范（试行）》（HJ663-2013）中各评价项目的年评价指标进行判定。年评价指标中的年均浓度和相应百分位数 24h 平均或 8h 平均质量浓度满足 GB3095 中浓度限值要求的即为达标。对于超标的污染物,计算其超标倍数和超标率。</p> <p>        鄯善县 2020 年 6 项基本污染物环境空气质量现状评价统计结果见表 3-1。</p> <p>        表 3-1                      鄯善县 2020 年空气质量达标区判定结果表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>污染物</th> <th>年评价指标</th> <th>评价标准 μg/m<sup>3</sup></th> <th>现状浓度 μg/m<sup>3</sup></th> <th>最大浓度 占标率/%</th> <th>达标 情况</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">SO<sub>2</sub></td> <td>年平均</td> <td>60</td> <td>15</td> <td>25.0</td> <td>达标</td> </tr> <tr> <td>日平均第 98 百分位数</td> <td>150</td> <td>38</td> <td>25.3</td> <td>达标</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">NO<sub>2</sub></td> <td>年平均</td> <td>40</td> <td>42.6</td> <td>106.3</td> <td>超标</td> </tr> <tr> <td>日平均第 98 百分位数</td> <td>80</td> <td>100</td> <td>125.0</td> <td>超标</td> </tr> <tr> <td>CO</td> <td>日平均第 95 百分位数</td> <td>4000</td> <td>2900</td> <td>72.5</td> <td>达标</td> </tr> <tr> <td>O<sub>3</sub></td> <td>日平均第 90 百分位数</td> <td>160</td> <td>130</td> <td>81.2</td> <td>达标</td> </tr> </tbody> </table>	污染物	年评价指标	评价标准 μg/m <sup>3</sup>	现状浓度 μg/m <sup>3</sup>	最大浓度 占标率/%	达标 情况	SO <sub>2</sub>	年平均	60	15	25.0	达标	日平均第 98 百分位数	150	38	25.3	达标	NO <sub>2</sub>	年平均	40	42.6	106.3	超标	日平均第 98 百分位数	80	100	125.0	超标	CO	日平均第 95 百分位数	4000	2900	72.5	达标	O <sub>3</sub>	日平均第 90 百分位数	160	130	81.2	达标
污染物	年评价指标	评价标准 μg/m <sup>3</sup>	现状浓度 μg/m <sup>3</sup>	最大浓度 占标率/%	达标 情况																																				
SO <sub>2</sub>	年平均	60	15	25.0	达标																																				
	日平均第 98 百分位数	150	38	25.3	达标																																				
NO <sub>2</sub>	年平均	40	42.6	106.3	超标																																				
	日平均第 98 百分位数	80	100	125.0	超标																																				
CO	日平均第 95 百分位数	4000	2900	72.5	达标																																				
O <sub>3</sub>	日平均第 90 百分位数	160	130	81.2	达标																																				

PM <sub>10</sub>	年平均	70	100.3	143.3	超标
	日平均第 95 百分位数	150	324	216	超标
PM <sub>2.5</sub>	年平均	27	61.4	175.4	超标
	日平均第 95 百分位数	75	222	296	超标

由上表结果得出：项目所在区域 CO 第 95 百分位数日平均浓度、O<sub>3</sub> 最大 8 小时第 90 百分位数日平均浓度、SO<sub>2</sub> 年均浓度和日均第 98 百分位数浓度均满足《环境空气质量标准》GB3095-2012) 的二级标准要求；NO<sub>2</sub> 年均浓度和日均第 98 百分位数浓度、PM<sub>10</sub> 年均浓度和日均第 95 百分位数浓度、PM<sub>2.5</sub> 年均浓度和日均第 95 百分位数均不满足《环境空气质量标准》GB3095-2012) 的二级标准要求，故本项目所在区域为非达标区域。

### (3) 补充监测

本项目补充监测特征因子 TSP。本次评价引用《中直能源新疆投资有限公司多功能仓库建设项目环境影响报告表》中监测数据，监测因子为 TSP，监测单位为新疆锡水金山环境科技有限公司，监测日期为 2022 年 3 月 10 日。

#### ①监测点布置

本次评价引用数据监测点与本项目位置关系。

#### ②采样及分析方法

采样方法和分析方法均执行《空气和废气监测分析方法》和《环境监测技术规范》（大气部分）中有关规定。环境空气监测项目分析方法见表 3-3。

表 3-3 环境空气监测项目分析方法

编号	项目名称	分析方法	标准号	检出限(mg/m <sup>3</sup> )
1	颗粒物	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法及其修改单	GB/T15432-1995	0.001

#### ③监测时间及频率

TSP 监测三天，取样时间为在 2022 年 3 月 10 日至 2022 年 3 月 12 日，采样同步进行风向、风速、气温、气压等气象要素的观测。

#### ④评价方法

评价方法采用最大质量浓度占相应标准质量浓度限值的百分比及超标率对

监测结果进行评价分析。计算公式如下：

$$P_i=C_i/C_{oi}\times 100\%$$

式中： $P_i$ —第  $i$  个污染物的最大占标百分比；

$C_i$ —第  $i$  个污染物的监测浓度值， $\text{mg}/\text{m}^3$ ；

$C_{oi}$ —第  $i$  个污染物的环境空气质量标准， $\text{mg}/\text{m}^3$ 。

### ⑤监测结果统计分析

监测点环境空气质量现状监测及评价结果见表 3-4。

表 3-4 特征因子质量现状监测及评价结果

监测点位	污染物	平均时间	标准值 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	监测浓度范围 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	最大浓度占地 率 (%)	超标率 (%)	达标 情况
项目 西侧	TSP	日均值	300	181~232	77.33	0	达标

根据新疆锡水金山环境科技有限公司的检测报告可知项目区域特征污染物 TSP 最大浓度为  $232\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，最大占标率 77.33%，满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 的二级标准限制要求。

### 2、地表水环境质量调查与评价

本项目无生产废水外排，生活污水排入市政管网进入污水处理厂处置，经调查，本次环评项目区附近无地表水体分布，因此无需进行地表水环境质量现状调查。

### 3、声环境质量现状调查与评价

根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南》(污染影响类)中的“厂界外周边 50 米范围内存在声环境保护目标的建设项目，应监测保护目标声环境质量现状并评价达标情况。”本项目周边 50m 范围内不存在声环境敏感点，因此不需要进行现状监测。

### 4、生态环境质量现状调查与评价

项目位于新疆维吾尔自治区吐鲁番市鄯善县火车站镇，根据现场调查，项目区为已建成铁路站，拟建项目周边无国家和自治区级珍稀濒危保护动植物。

	<p>项目区域周边无自然保护区、风景名胜区等特殊敏感区和重要敏感区。</p> <p>5、地下水、土壤环境现状调查与评价</p> <p>根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南》（污染影响类）中的“地下水、土壤环境。原则上不开展环境质量现状调查。建设项目存在土壤、地下水环境污染途径的，应结合污染源、保护目标分布情况开展现状调查以留作背景值。”本项目生产过程中不存在生产废水排放，本项目转运物料为煤炭，采用集装箱装存，不在场区内堆存，项目机械设备不在场区设置维修站，货场场区内已进行硬化防渗处置，故原则上不存在地下水及土壤污染途径。因此不需要对该项目展开地下水质量现状调查。</p>												
<p>环境保护目标</p>	<p>本项目建设地点位于鄯善县火车站镇鄯善站内，租用现有铁路站场建设。项目区西侧为铁路车务段，南侧紧邻铁路线，东侧、北侧为空地。</p> <p>1、大气环境：本项目厂界外 500 米范围内无自然保护区、风景名胜区、居住区、文化区和农村地区中人群较集中的区域等保护目标；</p> <p>2、声环境：厂界外 50 米范围内无声环境保护目标；</p> <p>3、地下水环境：厂界外 500 米范围内也无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源。</p> <p>4、生态环境：本项目位于已建成火车站内，租用已建站场进行建设，不存在生态环境敏感目标。</p>												
<p>污染物排放控制标准</p>	<p>1、施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中相关标准限值；运营期场界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准。具体标准值见表 3-5。</p> <p style="text-align: center;">表 3-5 工业企业厂界环境噪声排放标准</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">时期</th> <th style="width: 20%;">昼间/dB (A)</th> <th style="width: 20%;">夜间/dB (A)</th> <th style="width: 45%;">标准</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>施工期</td> <td style="text-align: center;">70</td> <td style="text-align: center;">55</td> <td>《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中相关标准限值</td> </tr> <tr> <td>运营期</td> <td style="text-align: center;">65</td> <td style="text-align: center;">55</td> <td>《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准</td> </tr> </tbody> </table> <p>2、运营期厂界无组织颗粒物执行《煤炭工业污染物排放标准》（GB</p>	时期	昼间/dB (A)	夜间/dB (A)	标准	施工期	70	55	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中相关标准限值	运营期	65	55	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准
时期	昼间/dB (A)	夜间/dB (A)	标准										
施工期	70	55	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中相关标准限值										
运营期	65	55	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准										



#### 四、主要环境影响和保护措施

施工期环境保护措施	<p>本项目租用已建成站场作为货场，根据勘查，站场内场地已进行硬化防渗，办公室等均已建成，项目煤炭均采用集装箱装运，集装箱堆场设置为露天形式，因此施工期无土建施工等过程，施工期仅采购机械设备，基本无环境影响因素产生。</p>
-----------	--

污染物产生情况：

一、大气污染物

本项目煤炭本项目运输煤炭量为 60 万 t/a，全部采用集装箱装存后由汽车拉运至货场储存，再经火车外运。其中 54 万 t 煤炭采用集装箱直接吊装至火车车皮，其余 6 万 t 需由集装箱卸载到火车车皮拉运。起重机等装车设备均采用电动设备，因此项目产生大气污染物主要为集装箱运输车辆到货站内运行产生扬尘及少量机动车废气、煤炭从集装箱卸至火车车皮过程产生的煤尘，均以颗粒物计。

1、车辆运输扬尘

项目集装箱采用汽车运输至货场内，车辆行驶必然产生一定量的扬尘，在一定的气象条件下，扬尘量与路面平整度、湿度及车况有关，车辆行驶产生的扬尘量按下列经验公式计算：

$$Q = 0.123(V/5)(W/6.8)^{0.85}(P/0.5)^{0.72}$$

式中：Q——汽车行驶的扬尘，kg/km 辆；

V——汽车速度，km/h；

W——汽车载重量，吨；

P——道路表面粉尘量，kg/m<sup>2</sup>。

项目汽车在货场行驶距离约 200m，运输空车重约 10t，重车约 40t，以速度 20km/h 行驶，在不同路面情况下的单辆汽车的扬尘量见下表。

路况 车况	0.1 (kg/m <sup>2</sup> )	0.2 (kg/m <sup>2</sup> )	0.3 (kg/m <sup>2</sup> )	0.4 (kg/m <sup>2</sup> )	0.5 (kg/m <sup>2</sup> )	0.6 (kg/m <sup>2</sup> )
空车	0.212/0.042	0.355/0.071	0.471/0.094	0.581/0.116	0.684/0.137	0.779/0.156
重车	0.696/0.139	1.153/0.231	1.531/0.306	1.886/0.377	2.219/0.444	2.529/0.506

注：表中结果为km尘量/200m尘量。

从上表可以看出，重车起尘量为空车的 3.2 倍左右。每辆车厂内最小起尘量为 0.042kg。汽车行驶时产生的扬尘污染对道路两侧 2~30m 范围内的影响较大。为降低对沿线的扬尘污染影响，环评要求日常运行中注意货场道路的维护保养，

避免出现裸露地面路段及坑洼路段，对货场道路及时洒水清扫，减少扬尘污染。

表 4-2 汽车行驶时道路扬尘扩散浓度计算结果

距离 (m)	道路表面物料量 (kg/m <sup>2</sup> )			
	0.1	0.15	0.2	0.25
2	0.1865	0.2468	0.3017	0.3566
5	0.1791	0.2372	0.289	0.3425
10	0.1680	0.2223	0.2718	0.3212
15	0.1582	0.2092	0.2559	0.3023
20	0.1493	0.1978	0.2416	0.2856
25	0.1415	0.1873	0.2289	0.2705
30	0.1345	0.1781	0.2175	0.2571

由此可见，在同样路面清洁程度条件下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面越脏，则扬尘量越大。因此限速行驶及保持路面的清洁是减少汽车扬尘的有效手段。

## 2、火车皮倒运无组织废气 (G2、G3)

项目煤炭经集装箱转运至火车车皮过成产尘主要为卸料过程产尘及后续平整产尘，卸料过程采用装敞车吊具进行卸料，该吊具配备喷洒水装置，卸料过程同时喷洒水降尘，卸料完成后采用装载机进行火车车皮平整，该过程由于工作量较小，主要进行压实和平整，在操作过程设置一套雾炮同时进行喷洒水，产生粉尘量极小，因此本次环评主要核算卸料过程颗粒物产生量。

本项目所转运煤炭其中 6 万 t/a 需经集装箱装车至火车车皮拉运，从集装箱卸车至火车皮过程会产生无组织煤尘，其起尘量与装卸高度 H、煤炭含水量 W、风速 V 等有关。煤炭卸车起尘量采用山西环保研究所、武汉水运工程学院提出的经验公式估算，经验公式为：

$$Q = e^{0.61u} \frac{M}{13.5}$$

式中： Q——汽车卸料起尘量， g；

u——平均风速，取 2.1m/s；

M——卸料量， 60000t。

根据计算，本项目煤炭装车至火车皮过程煤尘产生量为 0.02t/a，项目集装箱卸煤至火车皮采用装敞车吊具进行操作，根据厂家提供资料，该设备自带喷雾洒水功能，卸煤过程同步进行喷雾洒水抑尘，根据《排放源统计调查产排污核算方法和系数手册》中《固体物料堆存颗粒物产排污核算系数手册》附录 4 粉尘控制措施控制效率推荐系数，洒水抑尘效率约为 74%，因此根据核算，本项目煤炭从集装箱卸车至火车车皮过程同步采取洒水抑尘措施后煤尘排放量为 0.005t/a。

### 3、降尘措施

(1) 根据《工业料堆场扬尘整治规范》(DB 65/T 4061-2017)，本项目货场属于 II 类堆场，本项目物料煤炭均采用集装箱装运，在货场内不进行露天堆存，全部在集装箱中储存存放于集装箱堆场，因此在日常运营中需加强集装箱管理，保证集装箱处于完好状态，减少因集装箱破损等造成煤炭洒落起尘，项目集装箱均为敞顶箱，装入煤炭后喷洒抑尘剂使表层固化，防止起尘，符合《工业料堆场扬尘整治规范》(DB 65/T 4061-2017) 中堆场堆存防尘方案措施中的半封闭仓库中喷洒水及喷洒抑尘剂储存方式；

#### (2) 运输车辆扬尘

①选择天气较好时间段进行运输作业，严禁在大风天气进行运输；

②加强货场运输道路清扫工作，根据运输情况，每日进行不少于 2-3 次清扫，并且清扫前先进行适当洒水抑尘，防止清扫过程产生大量扬尘

③对货场道路及集装箱堆场进行洒水抑尘，根据天气情况调整洒水次数，考虑到鄯善县干旱少雨，夏季作业时需增加洒水次数，在冬季与下雨下雪后适当调整减少洒水次数，具体洒水次数需根据货场道路实际情况进行设定。

④在货场内对运输车辆司机进行培训，并设置醒目提示标志，要求严格控制车辆运输速度，车速控制在 20km/h 以下，可有效抑制粉尘的产生。

项目货场占地面积较大，在采取上述各项防尘措施后，项目运行期间产生的扬尘影响主要集中在货场区域，并且项目周边 500m 范围内无居住区，因此项目在采取上述各项措施后，运行期间产生的扬尘对项目区环境影响较小，均在可接

受范围内。

#### 4、监测要求

根据《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ 819-2017）本项目要求对项目厂界无组织颗粒物进行监测，具体见表 4-3。

表 4-3 项目废气监测要求

分类	监测位置	监测项目	监测频次	执行标准
废气	场界外四周	颗粒物	1 次/年	《煤炭工业污染物排放标准》 (GB20426-2006)

## 二、废水污染物

本项目运营期间用水主要为员工在货场办公期间生活用水、煤炭从集装箱卸车至火车车皮过程喷洒抑尘水、货场道路及集装箱堆场洒水。

### 1、项目废水产生量

项目建成后废水主要为职工生活污水以及纯水制备设备产生的含盐废水，项目生产设备等均不进行冲洗，无冲洗废水等产生。

#### (1) 生活污水

项目建成运营后，员工不在场区食宿，只有上班期间产生的少量生活污水，根据项目区用水情况调查结合本项目情况，本项目生活用水量按照 50L/人·d 计，项目定员 25 人，则项目用水量为 1.25m<sup>3</sup>/d（456.25m<sup>3</sup>/a），根据《排放源统计调查产排污核算方法和系数手册》中《生活污染源产排污系数手册》生活污水这污系数为 0.8~0.9，本项目生活污水产生量按照用水量 0.8 计，则生活污水产生量为 1m<sup>3</sup>/d（365m<sup>3</sup>/a），全部排入市政管网进入鄯善工业园区污水处理处置。

#### (2) 卸车喷洒水

项目集装箱煤炭采用装敞车吊具进行操作，根据厂家提供资料，该设备自带喷雾洒水功能，根据设备厂家提供资料，该设备卸车过程每个集装箱喷洒水量约为 0.5m<sup>3</sup>，本项目需要卸至火车皮煤炭量为 60000t/a，每个集装箱装运量为 32t，则共计需要卸 1875 个集装箱，则喷洒用水量为 937.5m<sup>3</sup>/a，全部由煤炭吸收及自然蒸发损耗，无废水排放。

### (3) 场区洒水

项目针对货场运输道路及集装箱堆场要求每日进行洒水降尘，根据同类项目，洒水量按照  $2\text{L}/\text{m}^2 \cdot \text{次}$  计，本项目集装箱货场日常一直有集装箱堆存，为保证装车作业留有一定通道，根据建设单位提供资料，需要洒水面积约为  $2000\text{m}^2$ ，洒水次数每天平均按照 3 次计，洒水天数综合考虑下雨、下雪、异常天气不能作业等情况去除后按照 200 天计，则场区洒水抑尘用水量为  $2400\text{m}^3/\text{a}$ ，由于鄯善县气候干燥，均蒸发消耗，不会在场区形成汇流。

### (4) 雾炮用水

煤炭转运至火车车皮后平整过程采用雾炮进行喷洒水，年转运煤炭量 6 万吨，根据同类项目，用水量约为  $300\text{m}^3/\text{a}$ ，全部由煤炭吸收，无废水排放。

## 2、项目依托污水处理厂可行性

根据鄯善工业园区污水处理及中水回用工程(一期)环境影响报告书批复(新环函〔2018〕535号)，鄯善工业园区污水处理及中水回用工程(一期)污水处理厂位于园区西区西南郊 2km 处，占地  $51198\text{m}^2$ ，主要处理鄯善工业园区全部工业以及生活污水。污水处理厂采用改良型氧化沟生化处理和“催化氧化、沉淀、过滤”深度处理工艺，近期(2020年)处理规模为  $10000\text{m}^3/\text{d}$ ，远期  $20000\text{m}^3/\text{d}$ ，污水接管管径 DN600。污水经处理后满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》中的一级 A 标准要求，中水回用于鄯善工业园区企业工业用水和绿化用水。

鄯善工业园区污水处理及中水回用工程(一期)于 2018 年 4 月 26 日取得环评批复(新环函〔2018〕535号)，鄯善工业园区污水处理厂于 2017 年 5 月开工建设，12 月完成主体建设竣工验收。2018 年 5 月取得“鄯善工业园区污水处理厂废水污染源自动监测设备验收比对监测报告”并进行整体工程竣工环保验收工作，2018 年 5 月 25 日取得该工程竣工环境保护验收意见。根据鄯善工业园区污水处理及中水回用工程(一期)竣工环境保护验收意见可知：园区污水处理厂已建成设计规模为  $10000\text{m}^3/\text{d}$  污水处理设施，出水水质可满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》中的一级 A 标准要求。园区污水处理厂目前最大接水量为

2000m<sup>3</sup>/d，仍有 8000m<sup>3</sup>/d 盈余，本项目生活污水产生量为 1m<sup>3</sup>/d，全部为员工办公期间产生生活污水，水质简单，满足污水处理厂接管要求及处理水量负荷要求。

### 三、噪声

#### 1、噪声源

本项目产生的主要噪声源为运输车辆及装车设备产生的噪声。具体噪声源见表 4-4。

表 4-4 设置噪声源强 单位：dB (A)

序号	设备名称	数量	噪声源强
1	集装箱正面吊运起重机	1 台	65~70
2	装载机	2 辆	70~85
3	装敞车吊具	1 台	65~70
4	挖掘机	1 台	70~85
5	运输汽车	若干	85~90

#### 2、影响预测

根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ 2.4-2021），中的工业噪声预测模式。预测环境数据见气候气象章节描述。

①计算某个室内声源在靠近围护结构处产生的倍频带声压级：

$$L_{oct,1} = L_{w_{oct}} + 10 \lg \left( \frac{Q}{4\pi r_1^2} + \frac{4}{R} \right)$$

式中： $L_{oct,1}$ —某个室内声源在靠近围护结构处产生的倍频带声压级，dB；

$L_{w_{oct}}$ —某个声源的倍频带声功率级，dB；

$r_1$ —室内某个声源与靠近围护结构处的距离，m；

$R$ —房间常数，m<sup>2</sup>；

$Q$ —方向性因子。

②计算所有室内声源在靠近围护结构处产生的总倍频带声压级：

$$L_{oct,1}(T) = 10 \lg \left[ \sum_{i=1}^N 10^{0.1L_{oct,1(i)}} \right]$$

③计算室外靠近围护结构处的声压级：

$$L_{oct,2}(T) = L_{oct,1}(T) - (TL_{oct} + 6)$$

将室外声级  $L_{oct,2}(T)$  和透声面积换算成等效的室外声源，计算等效声源第  $i$  个倍频带的声功率级  $L_{woct}$ ：

$$L_{woct} = L_{oct,2}(T) + 10 \lg S$$

式中：

$S$ —透声面积， $m^2$

等效室外声源的位置为围护结构的位置，其倍频带声功率级为  $L_{woct}$ ，由此按室外声源方法计算等效室外声源在预测点产生的声级。

④计算某个室外声源在预测点产生的倍频带声压级：

$$L_{oct}(r) = L_{oct}(r_0) - 20 \lg \left( \frac{r}{r_0} \right) - \Delta L_{oct}$$

式中： $L_{oct}(r)$ —点声源在预测点产生的倍频带声压级，dB；

$L_{oct}(r_0)$ —参考位置  $r_0$  处的倍频带声压级，dB；

$r$ —预测点距声源的距离，m；

$r_0$ —参考位置距声源的距离，m；

$\Delta L_{oct}$ —各种因素引起的衰减量，dB。

如已知声源的倍频带声功率级  $L_{woct}$ ，且声源可看作是位于地面上的，则

$$L_{oct}(r_0) = L_{woct} - 20 \lg r_0 - 8$$

由各倍频带声压级合成计算该声源产生的 A 声级  $Leq(A)$ 。

⑤计算总声压级

设第  $i$  个室外声源在预测点产生的 A 声级为  $L_{Ain,i}$ ，在  $T$  时间内该声源工作时间为  $t_{in,i}$ ，第  $j$  个等效室外声源在预测点产生的 A 声级为  $L_{Aout,j}$ ，在  $T$  时间内该声源工作时间为  $t_{out,j}$ ，则预测点的总等效声级为：

$$Leq(T) = 10 \lg \left( \frac{1}{T} \left[ \sum_{i=1}^N t_{in,i} 10^{0.1L_{Ain,i}} + \sum_{j=1}^M t_{out,j} 10^{0.1L_{Aout,j}} \right] \right)$$

式中： $T$ —计算等效声级的时间，h；

$N$ —室外声源个数；

$M$ —等效室外声源个数。

$L_{eqb}$ —预测点的背景值，dB(A)。

项目作业设备根据需求进行作业，全部同时作业时间较少，本次评价以最大影响，考虑所有设备全部同时作业情况下对项目场界噪声环境影响进行预测，本项目工业场地场界预测点噪声贡献值见表 4-9。

表 4-5 场界噪声贡献值预测结果

厂界	标准值		最大贡献值	标准值
	昼间	夜间		
厂界南侧	昼间	65	46	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准要求
	夜间	55		
厂界东侧	昼间	65	40	
	夜间	55		
厂界西侧	昼间	65	38	
	夜间	55		
厂界北侧	昼间	65	43	
	夜间	55		

根据预测结果可知，项目场界昼间和夜间噪声贡献值均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类（昼间 65dB（A）、夜间 55dB（A））排放限值，经现场踏勘，本项目周边 50m 范围内无居民区等环境敏感点，周边较为开阔，噪声经衰减后对周边环境影响较小。

### 3、噪声污染防治措施

为降低项目噪声对周围环境的影响，可采取以下控制措施：

- ①合理布局，要充分考虑各机械设备及各生产工序的性能特点；
- ②选用低噪声设备，加强机械设备日常维护保养，保持设备处于最佳运行状态；
- ③运输车辆运输过程加强司机培训，严禁鸣笛。

### 4、监测计划

根据《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ819-2017）中“5.4.2 监测频次”，本项目环境噪声监测方案见表 4-6。

表 4-6 项目运营期噪声监测计划

监测位置	监测项目	监测频率	实施单位
场界四周	等效连续 A 声级	1 次/季度	企业自行委托

#### 四、固体废物

本项目运营期集装箱均为矿山自有集装箱，集装箱维护均归属煤矿，项目区域不设置机修设施，项目装卸设备机修依托社会维修站进行，项目运行过程产生固体废物主要为员工日常办公期间产生生活垃圾。

员工不在厂区食宿，日常产生的生活垃圾只有少量的办公垃圾等，产生量按照  $0.3\text{kg}/\text{人}\cdot\text{d}$ ，则生活垃圾产生量约为  $2.74\text{t}/\text{a}$ ，设置垃圾收集设施，集中收集后全部交由环卫部门处置。

#### 五、地下水、土壤

本项目主要进行煤炭转运工作，项目煤炭储存于集装箱，不在厂区露天堆存，并且项目租用货场地面均已进行硬化防渗处置；运行过程洒水抑尘水全部自然蒸发及煤炭吸收，不会形成汇流；项目运行过程场区不设置机修间，机修依托社会维修站，项目主要作业设备均选用电动设备，只有装载机及挖掘机为柴油机，只进行简单的火车扯皮煤炭平整，作业量极小，柴油使用量较小，全部去加油站进行加油，不在场区设置储油设施，因此项目运行过程无液态物料产生及储存；项目运行期间生活污水全部排入市政管网进入市政污水处理厂处置，综合分析本项目运行期间不存在土壤及地下水污染途径，因此项目运行对土壤及地下水环境影响极小，均在可接受范围内。

#### 五、环境风险

环境风险是可能发生的突发性事故对环境造成的危害及可能性。建设项目环境风险评价是对建设项目建设和运行期间发生的可预测突发性事件或事故（一般不包括人为破坏及自然灾害）引起有毒有害、易燃易爆等物质泄漏，或突发事件产生的新的有毒有害物质，所造成的对人身安全与环境的影响和损害，进行评估，提出防范、应急与减缓措施。

##### 1、环境风险评价等级

###### (1) 危险物质数量与临界量的比值 (Q)

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）和《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018），危险化学品重大危险源是指“长期地或临时地生产、加工、搬运、使用或储存危险化学品，且危险化学品的数量等于或超过临界量的单元”。计算所涉及的每种危险物质在厂界内的最大存在总量与其在附录 B 中对应临界量的比值 Q。在不同厂区的同一种物质，按其在厂界内的最大存在总量计算。对于长输管线项目，按照两个截断阀室之间管段危险物质最大存在总量计算。单元内存在的危险化学品的数量根据处理危险化学品的多少，区分为以下两种情况：

①当只涉及一种危险物质时，计算该物质的总量与其临界量比值，即为 Q；

②当存在多种危险物质时，则按下式计算物质总量与其临界量比值（Q）：

$$Q = \frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots + \frac{q_n}{Q_n}$$

式中：q1, q2, ..., qn——每种危险物质的最大总存在量，t；

Q1, Q2, ..., Qn——每种危险物质的临界量，t；

当 Q<1 时，该项目环境风险潜势为 I；

当 Q≥1 时，将 Q 值划分为：（1）1≤Q<10；（2）10≤Q<100；（3）Q≥100。

本项目不在场区设置储油设施，日常储存物料为煤炭，根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 B，本项目不涉及危险物质，因此，根据 HJ169-2018 本项目风险潜势为 I。

## （2）评价工作等级划分

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）可知，环境风险评价工作等级划分为一级、二级、三级、简单分析。根据建设项目涉及的风险物质及工艺系统潜在危险性和所在地的环境敏感性确定环境风险潜势，按照表 4-7 确定评价工作等级。风险潜势为 IV 及以上，进行一级评价；风险潜势为 III，进行二级评价；风险潜势为 II，进行三级评价；风险潜势为 I，可开展简单分析。

表 4-7 评价工作等级划分表

环境风险潜势	IV、IV+	III	II	I
评价工作等级	一	二	三	简单分析 a

a 是相对于详细评价工作内容而言，在描述危险物质、环境影响途径、环境危害后果、风险防范措施等方面给出定性的说明。

本项目风险潜势为 I，则风险评价等级为简单分析。

## 2、危险性识别

### (1) 物质危险性识别

本项目主要进行煤炭转运储存，项目转运煤炭均为块状，项目不设置储油设施等无其他危险物质存在，煤炭属于《危险货物分类和品名编号》(GB6944-86)中的易燃固体类，危险性相对较小，但存在火灾等风险，遇明火等容易发生火灾事故。若发生火灾在火场中，受热的容器有爆炸风险。其蒸气比空气重，能在较低处扩散至相当远的地方，遇火源会着火回燃。

### (2) 生产设施及生产过程潜在危险性识别与分析

本项目采用电动机械将集装箱转运至火车车皮，生产设施及运行过程不存在危险潜势。

### (3) 风险识别

发生火灾事故的主要原因是明火造成的，当煤炭遇明火发生火灾会放出一定的热量，根据《危险评价方法及其应用》点源模型分析可知，火焰辐射出的能量为燃烧热的一部分，热辐射强度与燃烧速率成正比，与接收距离的平方成反比，当火灾产生的热辐射强度足够大时，可使周围的物体燃烧或变形，更强烈的热辐射可能烧毁设备甚至造成人员伤亡等。火灾除以直接产生的热量破坏形式外还会产生次生危害，产生有害气体 CO、烟尘，产生燃烧熔滴，产生大量的消防废水。

## 3、环境风险影响分析

本项目环境风险主要为煤炭储存期间遇明火等发生火灾事故风险。

发生火灾对环境的污染影响主要来自煤炭燃烧释放的大量的有害气体，由于燃烧产生的有害气体释放量难以定量，本次评价主要定性分析火灾发生时产生的有害气体对周围环境的影响。在正常情况下，空气的组成主要有氮气、氧气、

氩气、二氧化碳及氢、氟、臭氧、氮等，而火灾所产生烟雾的成分主要为二氧化碳和水蒸气，这两种物质约占所有烟雾的 90%~95%；另外还有二氧化硫、一氧化碳、碳氢化合物及微粒物质等，约占 5%~10%，对环境和人体健康产生较大危害的 CO、烟尘等有害物质。

一氧化碳产生量相对较大，危害也较大，一氧化碳的浓度过高或持续时间过长都会使人窒息或死亡。一般情况下，火场附近的一氧化碳的浓度较高（浓度可达到 0.02%），距离火场 30m 处，一氧化碳的浓度逐渐降低（0.001%）。因此距离靠近火场会有造成一氧化碳中毒的危险。据以往报道，因火灾而造成人员死亡中，3/4 的人死于有害气体，而且有害气体中一氧化碳是主要的有毒物质。

因此，火灾发生时将不可避免的对厂区人员安全与生产设施产生不利影响。

#### 4、风险防范措施

（1）加强货场管理，集装箱堆场附近、办公室应设置消防栓和灭火器，有专门的消防人员，做好巡检工作，防患于未然；

（2）货场整体做为禁火区，远离明火、禁烟；禁止在通道内堆放物品；

（3）加强消防安全教育培训。每年以创办消防知识宣传栏、开展知识竞赛等多种形式，提高全体员工的消防意识。定期组织员工学习消防法规和各项规章制度，针对岗位特点进行消防安全教育培训；

（4）一旦发生火灾，厂房应立即报警，通过消防灭火；组织救援小组，封锁现场，指挥人员疏散，并组织消防力量进行自救灭火。

#### 5、事故应急预案

事故风险应急预案指事先预测项目的危险源、危险目标可能发生的生产安全事故和灾害类别、危害程度，针对可能发生的重大事故和灾害，并充分考虑现有应急物资、人员及危险源的具体条件，使事故发生时能及时、有效地统筹指导生产事故应急处理、救援行动的方案。

建设单位应根据《环境污染事故应急预案编制技术指南》和《国家突发环境事件应急预案》内容规定编制应急预案，并经过专家评审，审查合格后实施。按

照《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》，环发[2012]77号文，企业突发环境事件应急预案应与当地政府和相关部门以及周边企业的应急预案相衔接，加强区域应急物资调配管理，构建区域环境风险联控机制。本次评价要求企业按照《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发[2015]4号）要求编制环境风险应急预案，并报环保部门备案。本次评价给出该预案的框架，具体见表4-8。

表4-8 应急预案内容

序号	项目	内容及要求
1	总则	编制目的：简述应急预案编制的目的、作用等。
		编制依据：应急预案编制所依据的法律法规，规章，以及有关行业的管理规定、技术规范和标准等。
		适用范围：说明应急预案适用的区域范围。
		工作原则：本单位应急工作的原则，内容应简明扼要、明确、具体。
2	基本情况介绍	单位的基本情况；生产的基本情况；危险化学品和危险废物的基本情况；周边环境状况及环境保护目标情况。
3	环境风险源辨识与风险评估	包括环境风险源辨识、环境风险评估。
4	组织机构和职责	依据企业规模的大小和可能发生的突发环境事件的危害程度，设置分级应急处置组织机构，并以组织机构图的形式列出参与突发环境事件应急处置的部门或队伍。
5	应急能力建设	应急处置队伍的建立、应急设施（备）和物资建设和储备。
6	预警与信息报送	报警、通讯联络方式；信息报告与处置。
7	应急响应和措施	分级响应机制。
		现场应急措施。
		应急设施（备）及应急物资的启用程序。
		抢险、处置及控制措施。
		人员紧急撤离和疏散。
		大气类突发环境事件的应急措施。
		水类突发环境事件的应急措施。
		应急监测。
应急终止。		
8	后期处置	现场清洁。
		环境恢复。
		善后赔偿。

9	保障措施	通信与信息保障。
		应急队伍保障。
		应急物资装备保障。
		经费及其他保障。
10	应急培训和演练	培训：依据对本企业员工能力的评估结果和周边工厂企业、社区和村落人员素质分析结果，明确培训内容和方法。
		演练：明确企业突发环境事件应急预案的演习和训练内容、范围、频次和组织等内容。
11	奖惩	明确突发环境事件应急处置工作中奖励和处罚的条件个内容。
12	预案的评审、发布和更新	应明确预案评审、发布和更新要求。
13	预案实施和生效时间	要列出预案实施和生效具体时间。
14	附件	-

建设单位应按照上述表编制详尽的事故应急预案并进行演练，制定的应急预案，应当在建设项目投入生产或者使用前，向建设项目所在地受理部门备案。

#### 6、风险评价结论

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 B 本项目不涉及危险物质，项目主要风险源为煤炭储存期间遇明火等发生火灾风险，根据类比分析在采取相应的安全措施，并加强安全管理后，本项目的环境风险在可接受的范围内。

#### 六、环保投资

本项目总投资为 500 万元，环保投资 16.5 万元，占总投资 3.30%。项目环保投资详情见表 4-9。

表 4-9 环保投资一览表

序号	环境要素	污染环节源	治理措施	投资（万元）
1	废气	运输过程	场区设置标识，设置洒水车 1 台	10
2		集装箱卸车至火车车皮	利用装敞车吊具附带喷洒水设施 1 套、1 套雾炮设施	5
3	固废	生活垃圾	设置生活垃圾收集桶	0.5
4	噪声	机械设备	加强设备维护保养	1
合计				16.5

#### 七、环境管理

## 1、环境管理

根据《中华人民共和国环境保护法》和中华人民共和国国务院令第 253 号《建设项目环境保护管理条例》，建设单位必须把环境保护工作纳入工作计划，建立环境保护责任制度，采取有效措施，防止环境破坏。

环境管理是以环境科学理论为基础，运用经济、法律、技术、行政、教育等手段对经济、社会发展过程中施加给环境的污染和破坏影响进行调节控制，实现经济、社会和环境效益的和谐统一。

为全面贯彻和落实国家以及地方环保法律、法规，加强企业内部污染物排放监督控制，有效控制、减轻施工期以及运营期间环境污染影响，保护项目所在地的环境质量，企业内部必须建立行之有效的环境管理机构。

### （1）环境管理基本任务

环境管理基本任务有二：一是控制污染物的排放量；二是避免污染物排放对环境质量损害。建设单位应将本企业环境管理作为企业管理重要组成部分，建立环境质量管理体系，制定环境规划，协调发展生产经营与环境保护的关系而达到生产目标与环境目标统一及经济效益与环境效益统一。

### （2）环境管理机构设置

本项目环境管理纳入新疆华通泰达能源有限公司环境管理计划，将本项目的环境管理与全公司环境管理统一，主要职责如下：

- ①建立健全环境保护工作规章制度，明确环保责任制及其奖惩办法；
- ②确定本项目的环境目标管理，对各岗位进行监督与考核；
- ③建立环保档案，包括环评报告、环保工程验收报告、及其它环境统计资料；
- ④收集与管理有关污染物排放标准、环保法规、环保技术资料；

### 3) 环境管理措施

为使环境管理工作科学化、规范化、合理化，确保各项环保措施落实到位，在管理方面采取以下措施：

- ①建立 ISO14000 环境管理体系，并建议同时进行 QHSE（质量、健康、安

全、环保) 审核。

②强化对环保设施运行监督管理职能，建立完善的环保设施运行、维护、维修等技术档案，加强对环保设施操作人员技术培训，确保环保设施处于正常的运行情况，污染物排放连续达标。

③加强环境监测数据统计工作，建立完善的污染源及物料流失档案。

④制订环境保护岗位目标责任制，将环境管理纳入生产管理体系，将环境评估与经济效益评估相结合，建立严格奖惩机制。

⑤加强对职工进行环保法律法规的宣传、教育和学习，进行岗位培训，使职工意识到环境保护的重要意义，包括与企业生产、生存和发展的关系，企业应具有危机感和责任感，把环保工作落到实处，落实到每一位职工。

## (2) 企业环境信息公开

根据《企业事业单位环境信息公开办法》(环境保护部第31号)相关规定，企业事业单位应当建立健全本单位环境信息公开制度，制定机构负责本单位环境信息公开日常工作。根据企业特点，在网站或本单位的资料索取点、信息公开栏、信息亭、电子屏幕或其他便于公众及时、准确获得信息的场所和方式公开下列信息：

①项目基础信息：包括单位名称、组织机构代码、法定代表人、生产地址、联系方式，以及生产经营和管理服务的主要内容、产品及规模。

②排污信息：包括主要污染物及特征污染物的名称、排放方式、排放口数量和分布情况、排放浓度和总量、超标情况，及执行的污染物排放标准、核定的排放总量。

③防治污染设施的建设和运行情况。

④建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况。

⑤突发环境事件应急预案。

⑥其他应当公开的环境信息。

如若公司的环境信息发生变更或有新生成时，应在环境信息生成或者变更之

日起三十日内予以公开。环境保护主管部门应当宣传和引导公众监督企业事业单位环境信息公开工作。

#### 八、项目“三同时”验收

项目建设期间，建设单位必须遵守环境保护设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”制度，在项目竣工后，须严格按照国家的有关规定，及时完成环保竣工验收，具体内容详见表 4-10。

表 4-10 项目“三同时”验收一览表

类别	污染物名称	环保设施及治理内容	效果及要求
废气	颗粒物	设置洒水车 1 台,货场道路及集装箱堆场定期清扫,制定清扫制度,装敞车吊具附带喷洒水系统 1 套	厂界无组织颗粒物满足《煤炭工业污染物排放标准》(GB 20426-2006)表 5 煤炭工业无组织排放限值
废水	生活污水	排入市政管网,进入鄯善县工业园污水处理厂处置	按照环评要求进行
噪声	噪声	选用低噪声设备、制定设备保养维护制度,定期进行保养维护	厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3 类标准
固废	生活垃圾	厂区设置垃圾桶,集中收集后定期交由环卫部门处置	按照环评所提方式处置

## 五、环境保护措施监督检查清单

内容要素	排放口(编号、名称)/污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境	汽车运输、集装箱煤炭卸车至火车车皮	颗粒物	制定货场道路及集装箱堆场清扫制度，定时清扫，设置洒水车 1 台，定时洒水抑尘，卸车装敞车吊具附带喷雾洒水设施，卸煤至火车车皮过程进行喷雾洒水抑尘	厂界颗粒物执行《煤炭工业污染物排放标准》（GB 20426-2006）表 5 煤炭工业无组织排放限值
地表水环境	生活区	生活污水	排入市政管网进入鄯善工业园区污水处理厂处置	/
声环境	机械设备	等效 A 声级	选用低噪声设备、制定设备保养维护制度，定期进行保养维护	场界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准
电磁辐射	/	/	/	/
固体废物	生活垃圾设置垃圾桶收集后交由环卫部门处置。			
土壤及地下水污染防治措施	/			
生态保护措施	/			
环境风险防范措施	<p>（1）加强货场管理，集装箱堆场附近、办公室应设置消防栓和灭火器，有专门的消防人员，做好巡检工作，防患于未然；</p> <p>（2）货场整体做为禁火区，远离明火、禁烟；禁止在通道内堆放物品；</p> <p>（3）加强消防安全教育培训。每年以创办消防知识宣传栏、开展知识竞赛等多种形式，提高全体员工的消防意识。定期组织员工学习消防法规和各种规章制度，针对岗位特点进行消防安全教育培训；</p> <p>（4）一旦发生火灾，厂房应立即报警，通过消防灭火；组织救援小组，封锁现场，指挥人员疏散，并组织消防力量进行自救灭火。</p>			
其他环境管理要求	根据《固定污染源排污许可分类管理名录》（2019 年版）的规定，本项目属于“二、煤炭开采和洗选业 06 其他”需进行排污登记管理。			

## 六、结论

本项目的建设符合国家产业政策、选址合理、污染物的防治措施在技术上和经济上可行，能够实现达标排放的要求。环境影响评价的结果表明，项目在正常生产和污染防治设施正常运行的情况下，项目的污染物排放对环境的影响较小，基本不改变当地环境质量现状和功能要求。

本次评价认为，项目在设计 and 运行时应严格执行安全生产的各项规章制度，根据生产的安全要求，配套相应的安全防范措施，杜绝事故对环境产生的风险。项目建设过程中应严格认真执行环境保护“三同时”制度，切实落实本报告表各项污染防治措施和环境管理措施，确保各类污染物稳定达标排放和污染物排放总量控制。从环境保护的角度分析，本项目的建设是可行的。

附表

建设项目污染物排放量汇总表

项目 分类	污染物名称	现有工程 排放量（固体废物 产生量）①	现有工程 许可排放量 ②	在建工程 排放量（固体废物 产生量）③	本项目 排放量（固体废物 产生量）④	以新带老削减量 （新建项目不填）⑤	本项目建成后 全厂排放量（固体废 物产生量）⑥	变化量 ⑦
废气	颗粒物	/	/	/	0.005t/a	/	0.005t/a	+0.005t/a
废水	生活污水	/	/	/	365m <sup>3</sup> /a	/	365m <sup>3</sup> /a	+365m <sup>3</sup> /a
一般工业 固体废物	生活垃圾	/	/	/	2.74t/a	/	2.74t/a	+2.74t/a
危险废物	/	/	/	/	/	/	/	/

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①